

COMUNICAT DE PRESĂ

17 aprilie 2026

Subiect: **Parteneriat pentru două noi drumuri expres în județul Dolj**

Consiliile Județene (CJ) Dolj și Mehedinți se implică în mod direct în realizarea a două artere rutiere de importanță europeană, esențiale pentru dezvoltarea întregii regiunii: drumurile expres Craiova – Calafat și Drobeta-Turnu Severin – Calafat.

Președintele CJ Dolj, Cosmin Vasile, și președintele CJ Mehedinți, Aladin Georgescu, au semnat vineri acordurile de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), documente în temeiul cărora administrațiile județene preiau responsabilitatea derulării procedurilor de elaborare a studiilor de fezabilitate. Evenimentul s-a desfășurat la sediul Muzeului de Artă din Calafat, în prezența primarului municipiului Craiova, Lia Olguța Vasilescu, a primarului localității gazdă, Mihai Cotea, precum și a președintelui Consiliului Municipal Vidin, Svetoslav Slavchev.

În acest context, Cosmin Vasile, președintele CJ Dolj, a subliniat faptul că formula de colaborare stabilită pentru implementarea acestei faze a proiectelor creează premisele unei derulări mai eficiente și ale unei reduceri semnificative a termenelor.

„Trăim astăzi un eveniment cu o deosebită importanță, un eveniment care va duce la dezvoltare și care deschide drumul pentru două investiții mai mult decât necesare, transformând municipiul Calafat într-un centru strategic din punct de vedere rutier și logistic. Avem alături de noi și reprezentanți ai administrațiilor din Bulgaria, pentru că vorbim despre două proiecte de mare infrastructură care vor asigura pentru Dolj, Mehedinți, dar și pentru Vidin conexiuni superioare la coridoarele europene de transport.

Astăzi semnăm acordurile de parteneriat între Consiliul Județean Dolj, Consiliul Județean Mehedinți și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, acorduri care vizează demararea a două investiții esențiale: drumurile expres Craiova – Calafat și Drobeta-Turnu Severin – Calafat. Dacă luăm în considerare și demersurile aflate în derulare în Bulgaria, pentru realizarea legăturii de mare viteză pe ruta Vidin – Botevgrad – Sofia, vedem conturându-se o conexiune rutieră modernă cu extremitatea sudică a Europei, cu metropole precum Salonic, Atena, dar și cu Istanbul.

Beneficiile acestor parteneriate sunt semnificative. Noi, ca administrații județene, avem experiența derulării licitațiilor publice, însă, mai mult, trebuie să ne raportăm și la volumul de activitate. În timp ce CNAIR trebuie să

gestioneze proiecte pe tot teritoriul țării, noi putem așeza aceste două demersuri între prioritățile noastre investiționale.“

Cosmin Vasile, președintele Consiliului Județean Dolj

La rândul său, președintele CJ Mehedinți, Aladin Georgescu, a evidențiat demersurile întreprinse, de-a lungul timpului, de reprezentanți ai administrațiilor din cele două județe partenere în susținerea proiectelor de realizare a drumurilor expres.

„Vorbim despre două drumuri de mare viteză care vor avea un aport considerabil, din punct de vedere economic, pentru ambele județe, dar și pentru regiunea de dincolo de Dunăre. După construirea podului Calafat – Vidin, aceste rute au devenit deosebit de importante, iar în contextul în care România dezvoltă infrastructura rutieră, construind autostrăzi și drumuri expres, era de datoria noastră, ca administrații județene și municipale, să întreprindem demersurile care ne-au condus la întâlnirea noastră de astăzi.

Datorită eforturilor făcute, cu ani în urmă, de către doamna primar Lia Olguța Vasilescu, domnul europarlamentar Claudiu Manda, domnul președinte Cosmin Vasile și de către noi, cei care reprezentăm județul Mehedinți, în cadrul programului național de investiții pentru infrastructura de transport au fost elaborate studiile de fezabilitate pentru aceste două drumuri. Iar în urma demersurilor inițiate de noi de acum câteva luni, la nivelul CNAIR și al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, am obținut acordul de a încheia parteneriatele și a începe, în comun, procedurile necesare pentru ca, într-un termen rezonabil, de un an, un an și jumătate, să avem întocmite studiile de fezabilitate pentru drumurile expres Craiova – Calafat și Drobeta-Turnu Severin – Calafat. Astfel, vom putea ca, în exercițiul financiar viitor, cu fonduri europene sau guvernamentale, inclusiv contribuții din bugetele județelor, să vorbim despre noi drumuri de mare viteză în regiunea Oltenia.“

Aladin Georgescu, președintele Consiliului Județean Mehedinți

Primarul municipiului Craiova, Lia Olguța Vasilescu, a precizat că, după construirea drumului expres Craiova – Pitești și după deblocarea proiectelor pentru realizarea drumurilor de mare viteză către Târgu Jiu și Lugoj, investițiile privind cele 2 noi artere rutiere conturează un nou capitol în dezvoltarea regiunii Oltenia.

„De ce avem nevoie de un drum expres Craiova – Calafat? Pentru că acesta înseamnă dezvoltare, înseamnă turism și putem vedea cu toții câți turiști sunt,

în prezent, în Craiova, vizitatorii veniți din Bulgaria, care traversează Dunărea pe podul Calafat – Vidin și apoi parcurg acest traseu.

De ce un drum expres Calafat – Drobeta-Turnu Severin? Pentru că întreaga regiune trebuie să se dezvolte. Chiar astăzi avem în Craiova reprezentanți ai celor mai importante agenții de turism din Armenia, care mâine vor vizita și județul Mehedinți. Aceasta deoarece nu promovăm doar Craiova ca destinație, ci ne dorim ca toată Oltenia să se dezvolte, beneficiind de investițiile pe care le-am derulat și de evenimentele pe care le-am creat în ultimii ani. Ne dorim să atragem mai mulți vizitatori, dar și să îi determinăm să petreacă mai mult timp în regiune, iar în acest sens au fost stabilite deja trasee pentru Mehedinți și Gorj.

Mă bucur că aceste documentații vor fi realizate de cele două consilii județene. Mă bucur că l-am convins pe ministrul Transporturilor să se implice și să ofere acordul ca licitațiile, studiile de fezabilitate și, ulterior, poate chiar și procedurile pentru proiectare și execuție să fie gestionate de autoritățile județene, pentru că astfel avem garanția că demersurile se vor derula mult mai repede. Cu siguranță, cei doi președinți care astăzi semnează acordurile de parteneriat se vor implica sută la sută și, în consecință, nu se va pierde timp.”

Lia Olguța Vasilescu, primarul municipiului Craiova

Acordurile semnate vineri vizează stabilirea parteneriatelor între Consiliul Județean Dolj și CNAIR, în vederea elaborării studiului de fezabilitate aferent drumului expres Craiova – Calafat, respectiv între CJ Dolj, CJ Mehedinți și CNAIR pentru documentația drumului Drobeta-Turnu Severin – Calafat.

Derularea demersurilor în formula de cooperare stabilită prin parteneriate permite consiliilor județene să gestioneze nemijlocit etapele de proiectare și avizare. Astfel, se poate obține o reducere a termenelor de implementare, datorită cunoașterii mai bune a terenului și relației directe cu instituțiile locale, și se poate asigura, totodată, o monitorizare mai riguroasă a lucrărilor.

Cele 2 noi drumuri expres se integrează în Rețeaua Transeuropeană de Transport, pe traseul coridoarelor Rin – Dunăre și Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee, axe pe care municipiul Craiova este nod urban.

BIROUL DE PRESĂ